AUTODOC CLUB

# Keilrippenriemen-Spannrolle wechseln am Auto – Anleitung





## VIDEO-TUTORIAL




## DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



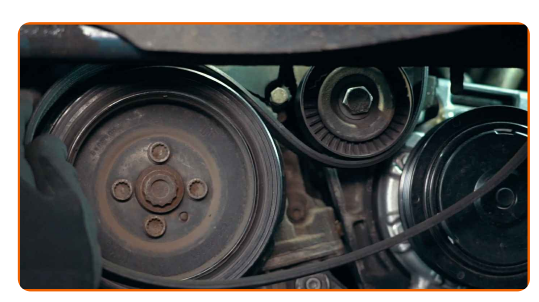

- ein neuer Spannrollensatz
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- Drehmomentschlüssel
- anaerobes Dichtmittel
- Universal-Sprühreiniger und eine Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Ein Wagenheber, Unterstellböcke und Unterlegkeile können ebenfalls erforderlich sein

WERKZEUGE KAUFEN

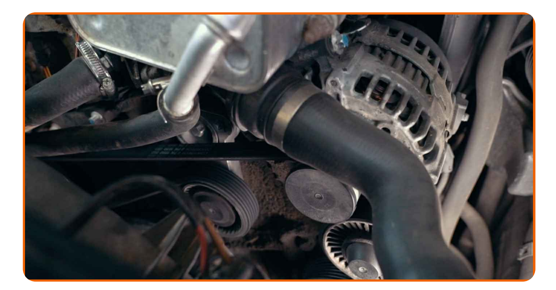
## Bitte beachten Sie!

- Die Spannrolle kann ein Teil des Riemenspanners sein
- Oder mit einer integrierten Spannvorrichtung ausgestattet sein
- Gründe für den Austausch der Spannrolle können u. a. Blockierungen oder Geräusche beim Starten oder Betrieb des Motors sein

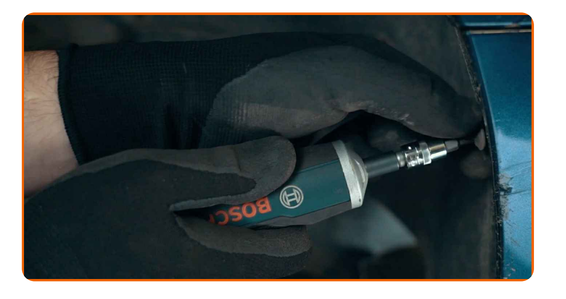
**1** In jedem Fall muss der Riemen ausgebaut werden, um die Spannrolle austauschen zu können



**2** Bei einigen Fahrzeugen müssen Sie lediglich die Motorhaube öffnen, um an die Spannrolle heranzukommen



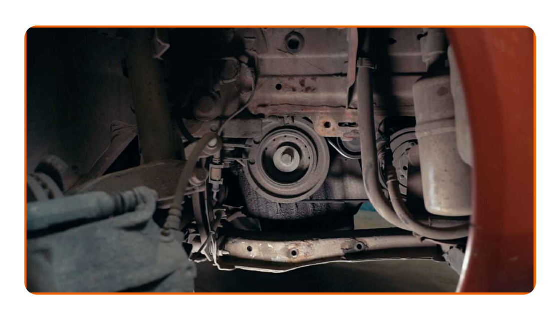
**3** Bei anderen Fahrzeugen müssen Sie ein Rad und einige Karosserieteile abnehmen







**4** Bei den meisten Fahrzeugen mit Quermotor erfolgt der Zugriff auf die Spannrolle über den Radkasten vorne rechts



### Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge werden ohne Spannrolle konstruiert
- Bei ihnen wird die Spannung über die Lichtmaschine oder die Servopumpe hergestellt, indem diese auf einer Schiene verschoben und fixiert werden können
- Anstelle einer Spannrolle kann auch ein selbstspannender Riemen zum Einsatz kommen

**5** Machen Sie ein Foto oder skizzieren Sie einen Verlaufsplan des Riemens



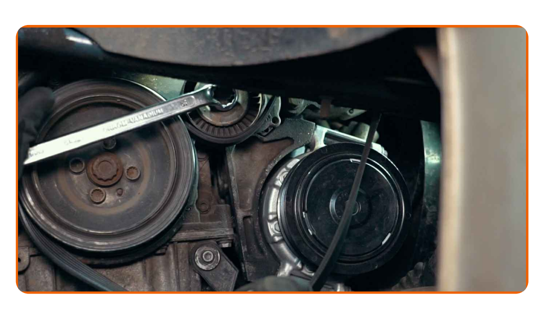
**6** Lockern Sie den Keilrippenriemen. Bewegen Sie dazu den automatischen Spanner zur Seite oder lösen Sie die Spannvorrichtung







7 Befestigen Sie ein geeignetes Werkzeug am Riemenspanner und schieben Sie ihn zur Seite



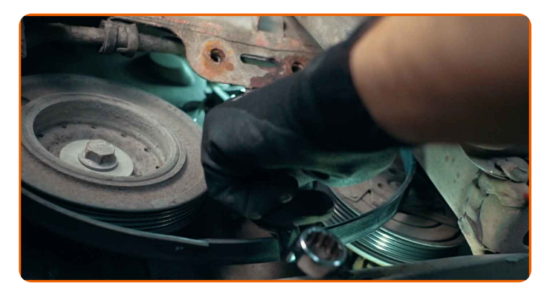
**Achtung!**

- Das Werkzeug muss sicher befestigt werden, um Verletzungen zu vermeiden

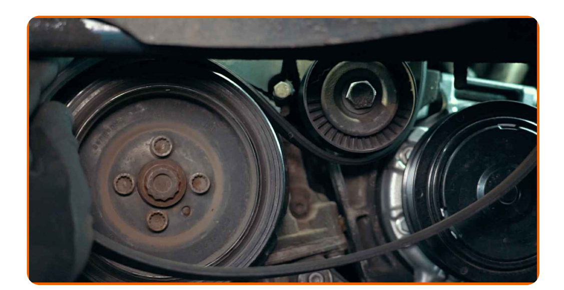
8 Nachdem Sie den Riemen gelöst haben, nehmen Sie ihn von einer der Riemenscheiben ab



9 Bringen Sie den Spannmechanismus in seine ursprüngliche Position zurück



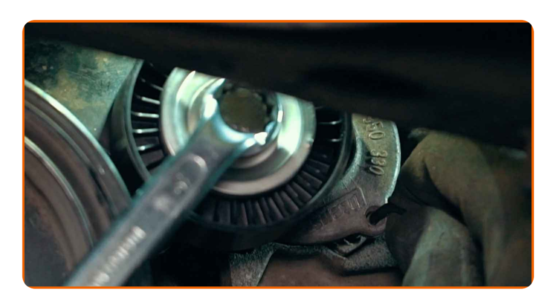
10 Entfernen Sie den Riemen von den anderen Riemenscheiben



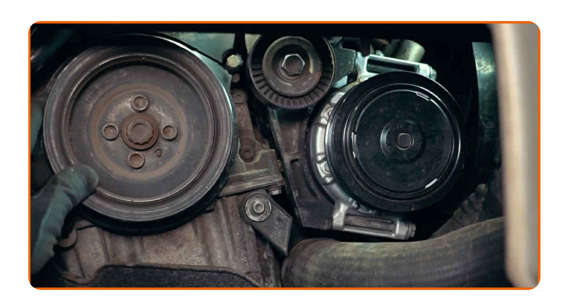




**11** Verwenden Sie einen Sicherungsstift, wenn die Konstruktion des Riemenspanners dies vorsieht



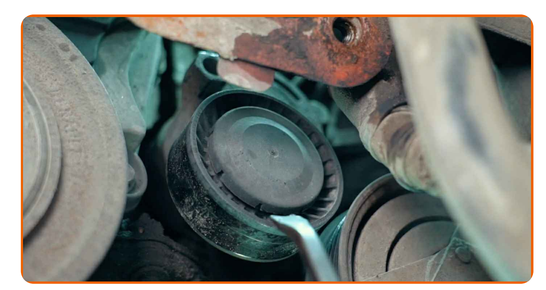
**12** Prüfen Sie, ob sich der Riemenspanner und die Umlenkrollen frei bewegen können, und prüfen Sie den Zustand der Einwegkupplung der Lichtmaschine, der Riemenscheibe des Kurbelwellendämpfers und aller anderen Riemenscheiben



**AUTODOC empfiehlt:**

- Tauschen Sie diese Komponenten gegebenenfalls aus

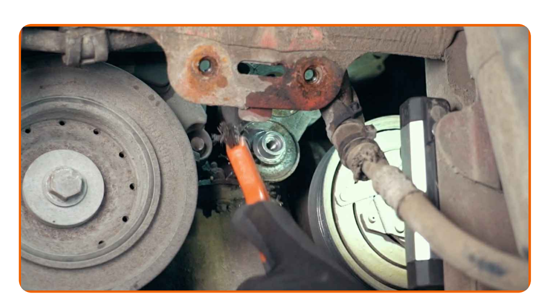
**13** Entfernen Sie die Kappe der Spannrolle



**14** Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle ab und nehmen Sie sie ab



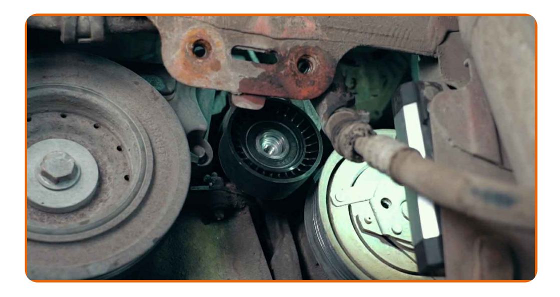
**15** Reinigen Sie den Montagesitz der Spannrolle



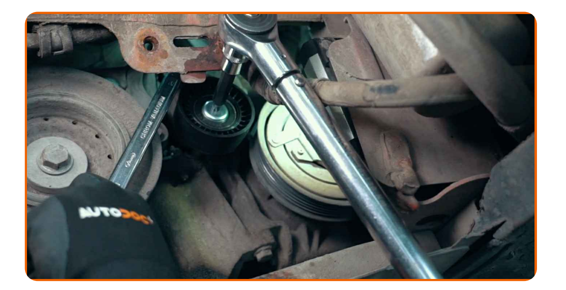
## Bitte beachten Sie!

- Eine Spannrolle besteht üblicherweise aus einem Kunststoff- oder Metallgehäuse mit einem Lager in der Mitte
- Das Teil besitzt normalerweise keine bestimmte Einbaurichtung
- Achten Sie beim Austausch der Spannrolle darauf, dass Sie eine neue Befestigungsschraube verwenden

**16** Sichern Sie den Spanner



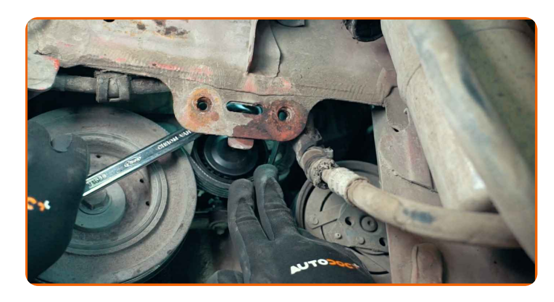
**17** Ziehen Sie den Spanner mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



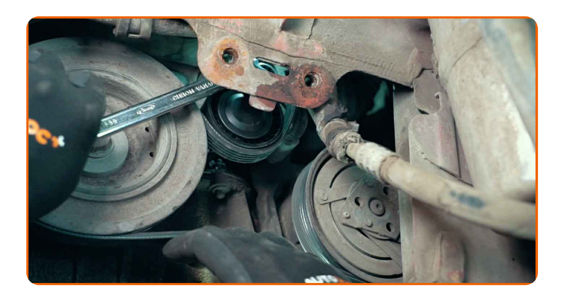
18 Setzen Sie die Kappe auf



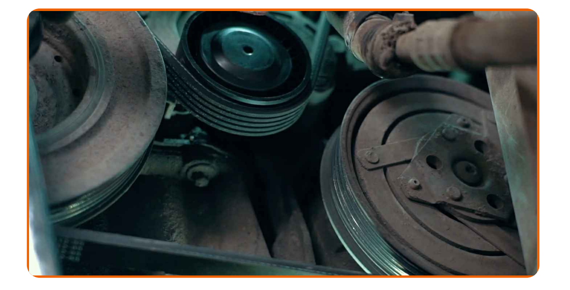
19 Lösen Sie den Spanner und ziehen Sie den Keilrippenriemen auf



20 Vergewissern Sie sich, dass der Riemen korrekt montiert ist, nicht falsch ausgerichtet ist und dass seine Rippen in die Rillen der Riemenscheibe passen



21 Sie können auch die Kurbelwellenriemenscheibe drehen, um zu prüfen, ob der Riemen richtig aufgezogen ist



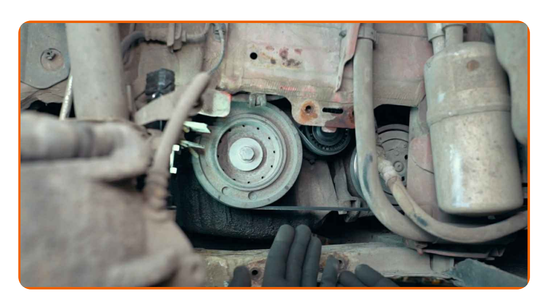




**22** Wenn der Riemenspanner mechanisch ist, prüfen Sie die Durchbiegung des Riemens, indem Sie auf den langen Abschnitt zwischen den Riemenscheiben drücken. Er sollte sich nicht zu sehr durchbiegen




**23** Stellen Sie gegebenenfalls die Riemenspannung ein



## AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn die automatische Spannvorrichtung nicht für eine korrekte Spannung sorgt, muss sie als Satz ausgetauscht werden





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIPPENRIEMEN-SPANNROLLE: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.